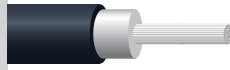


NSGAFÖU

Eca


 LIVELLO DI RISCHIO
LEVEL OF RISK


APPLICAZIONI / APPLICATIONS

CERTIFICAZIONI / CERTIFICATIONS

MARCHI / BRANDS

NORMATIVE / STANDARDS



- DIN VDE 0250 part 602 ;
- CEI EN/IEC 60332-1-2
(DIN VDE 0482-332-1-2);
- VDE 0295;
- EN 50575:2014+A1:2016;

CONDIZIONI DI IMPIEGO

Cavi di alimentazione per scopi speciali, adatti per veicoli di trazione (ad esempio a bordo di treni, tram o metropolitana ecc.) E autobus, nonché in locali asciutti. Questi cavi sono considerati a prova di cortocircuito e di messa a terra nei quadri elettrici e nei quadri di distribuzione classificati fino a 1000 V. Sono inoltre resistenti all'olio e ignifughi su un singolo test del cavo verticale. Questi cavi devono essere utilizzati solo per la trasmissione di energia elettrica e devono essere installati solo da personale qualificato.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE / CONSTRUCTION FEATURES

Conduttore / Conductor

(VDE 0295 CEI EN/IEC)

In rame stagnato a corda flessibile, classe 5.

Flexible, tinned copper wire, class 5.

Isolante / Insulation

Gomma etilenpropilena (EPR), di qualità 3GI3.

Ethylene-Propylene Rubber (EPR) of type 3GI3.

Colore dell'anima / Core Colour

Neutro.

Neutral.

Guaina / Sheath

Gomma policloroprenica (PCP) di tipo 5GM3.

Polychloroprene Rubber (PCP) of type 5GM3.

Colore Guaina / Sheath Color

Nero.

Black.

Marcatura / Marking

Marcatura continua sulla guaina:

« LOMBARDA NSGAFÖU 1,8/3 kV sezione nominale <VDE> data di fabbricazione Eca ».

Marcatura metrica progressiva.

Continuous marking on the sheath:

« LOMBARDA NSGAFÖU 1,8/3 kV nominal cross section <VDE> production date Eca ».

Progressive metric marking.

USE AND INSTALLATION METHOD

Power cables for special purposes, suitable for traction vehicles (e.g. on board of trains, trams or underground ect.) And buses, as well as in dry rooms. These cables are considered to be short-circuit to ground proof in switch boards and distribution boards rated up to 1000 V.

They are also oil resistant and flame retardant on a single vertical cable test. These cables are to be used only for electrical power transmission and to be installed only by skilled staff.

CARATTERISTICHE / CONSTRUCTION



Tensione Nominale / Rated Voltage

U_0/U 1800/3000 V



Trazione di posa / Tensile stress

5 Kg/mm²



Raggio min. di curvatura / Min. bending radius

6 x ϕ_e .



Resistente all'olio

Oil resistant



Resistenza raggi UV

UV resistant cable

Temperature / Temperatures



Min. posa

Min. installation



Min. esercizio (senza sollecitazioni meccaniche)

Min. operating (without mechanical shocks)



Max. esercizio sul conduttore

Max. operating on the conductor



Cortocircuito (max. 5 sec.)

Max. short circuit (max. 5 sec.)

DIRETTIVE EUROPEE / EUROPEAN DIRECTIVES

2014/35/UE (B.T.) - 2011/65/UE (RoHS II) ; 2015/863/UE (RoHS III); 305/2011 UE.



Sezione nominale	Ø MAX. fili conduttore	Spessore medio isolante	Spessore medio guaina	Ø esterno	Peso indicativo	Resistenza elettrica max. (20°C)
Conductor cross-sections	MAX. Ø conductor wires	Average insulation thickness	Average sheath thickness	Outer diameter	Approx. cable weight	Max. electrical resistance (20° C)
	mm	mm	mm	MAX mm	g/m	ohm/km
1 conduttore x mm ² / 1 core x mm ²						
1,5	0,26	1,3	0,8	7,0	59	13,7
2,5	0,26	1,3	0,8	7,5	71	8,21
4	0,31	1,3	0,8	9,0	90	5,09
6	0,31	1,3	0,8	9,5	120	3,39
10	0,41	1,5	0,8	11,0	173	1,95
16	0,41	1,5	0,8	13,0	230	1,24
25	0,41	1,8	1,0	15,0	340	0,795
35	0,41	1,8	1,0	16,5	450	0,565
50	0,41	1,8	1,0	18,0	590	0,393
70	0,51	1,8	1,0	20,5	790	0,277
95	0,51	2,2	1,0	24,0	1020	0,210
120	0,51	2,2	1,0	26,0	1300	0,164
150	0,51	2,2	1,2	28,0	1600	0,132
185	0,51	2,4	1,2	31,0	1900	0,108
240	0,51	2,6	1,2	34,5	2500	0,0817
300	0,51	2,8	1,2	38,0	3150	0,0654

PORTATE DI CORRENTE /CURRENT CARRYING CAPACITY (30°C)

Sezione nominale	In aria libera	In canale
Conductor Cross-sections	In air	In conduit
	A	A
1 conduttore x mm ² / 1 core x mm ²		
1,5	30	15
2,5	41	21
4	55	29
6	70	37
10	98	52
16	132	70
25	176	93
35	218	115
50	276	146
70	347	185
95	416	221
120	488	259
150	566	301
185	644	342
240	775	401
300	898	467